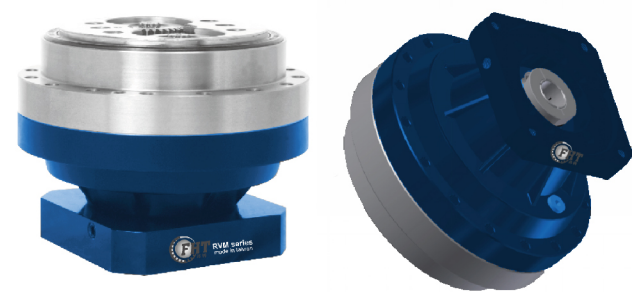
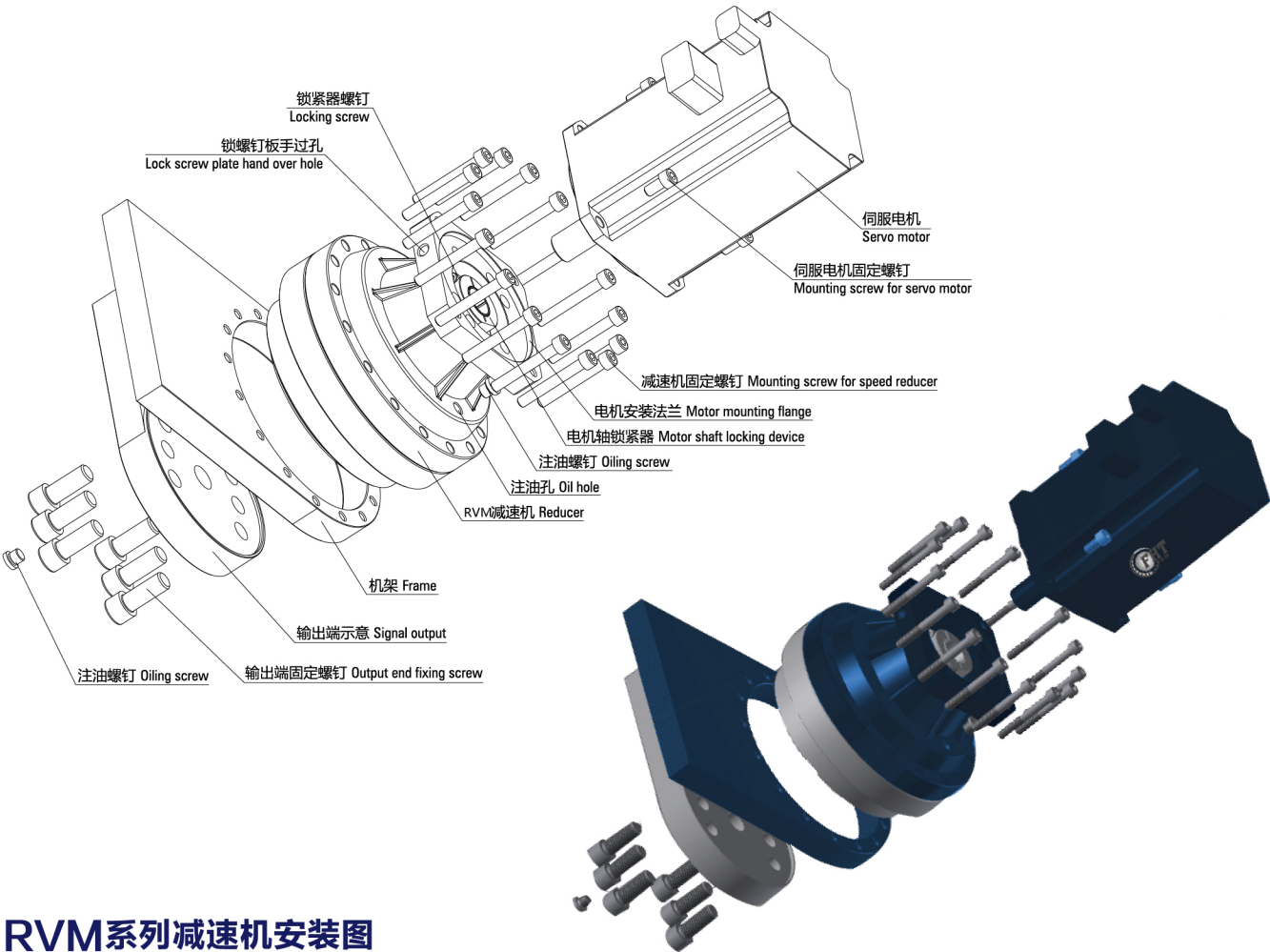


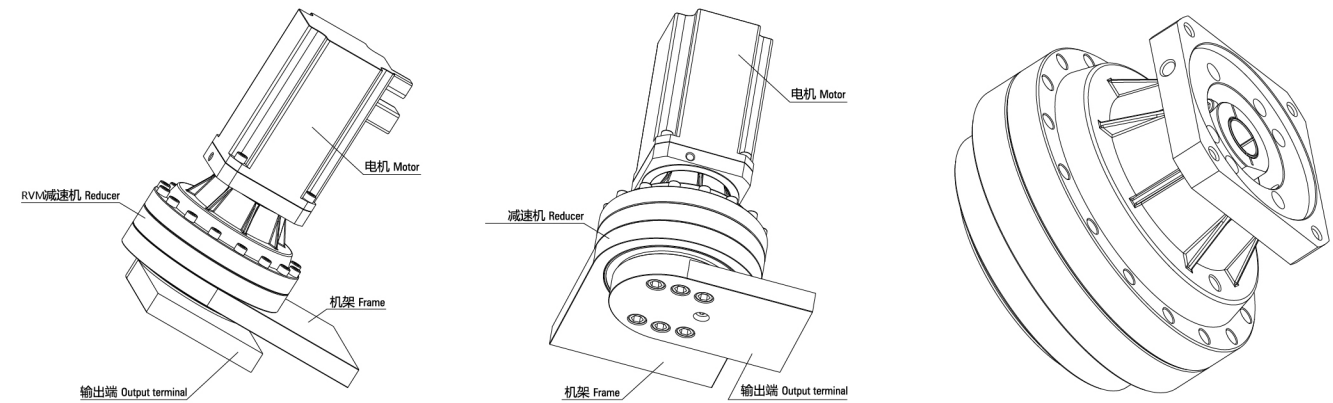
RVM系列减速机安装图
RVM SERIES INSTALLATION DRAWING



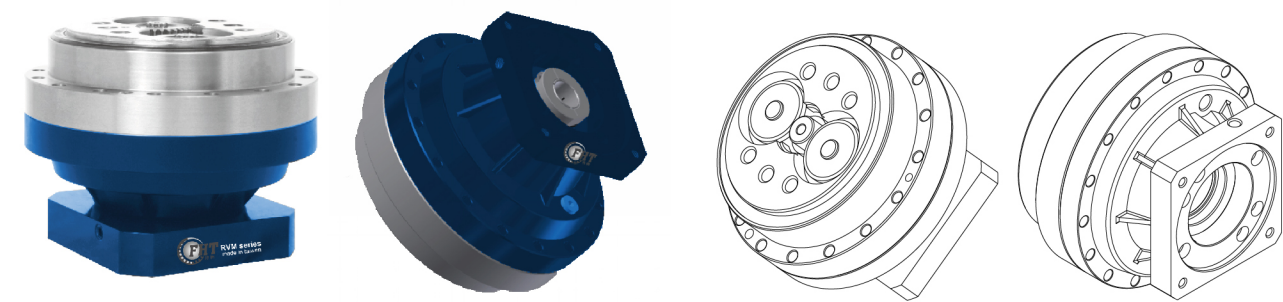
■ RVM系列减速机安装拆解示意图 RVM Series Mounting Schematic Diagram (Disassemble Diagram)



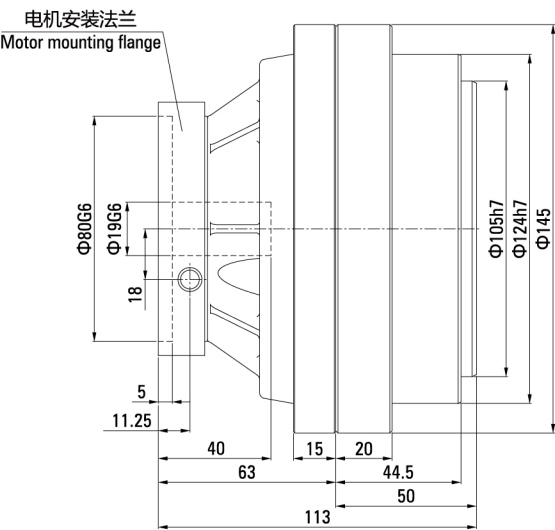
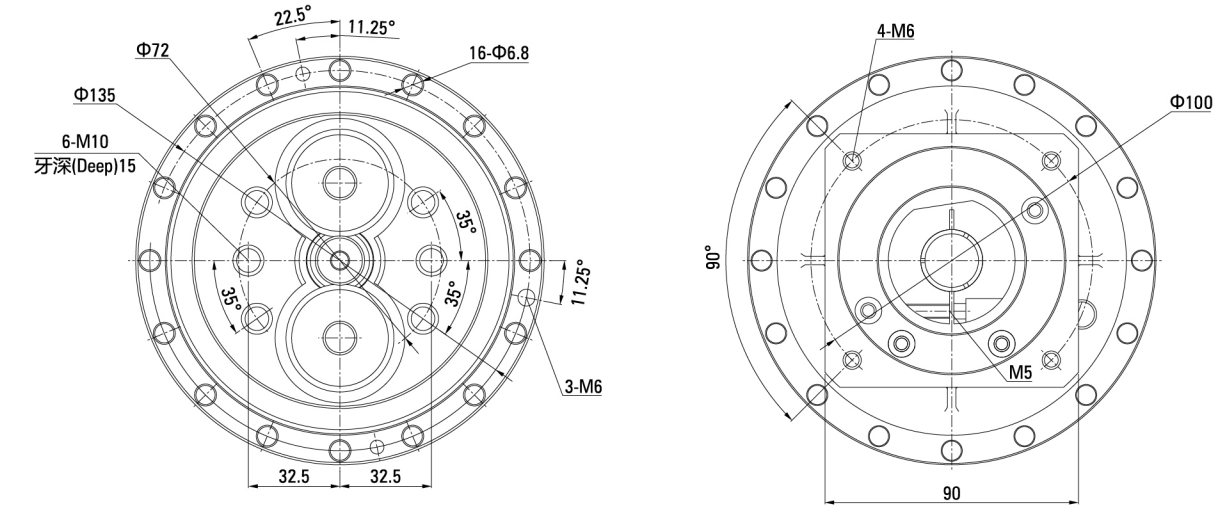
RVM系列减速机安装图
RVM SERIES INSTALLATION DRAWING



RVM系列外形尺寸图
RVM SERIES OUTLINE DIMENSION DRAWING

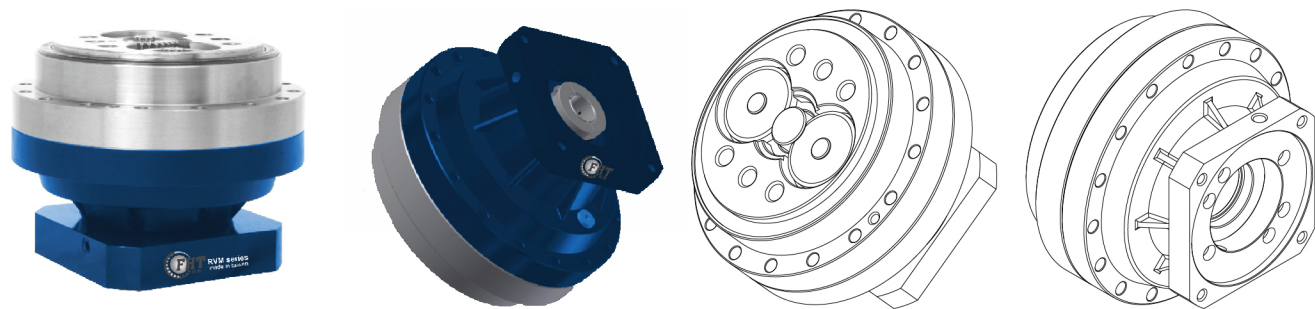


■ RVM-20E 减速机扭矩参数参照 RV-20E 参数一致
RVM-20E-19 外形图 RVM-20E-19 Outline Drawing

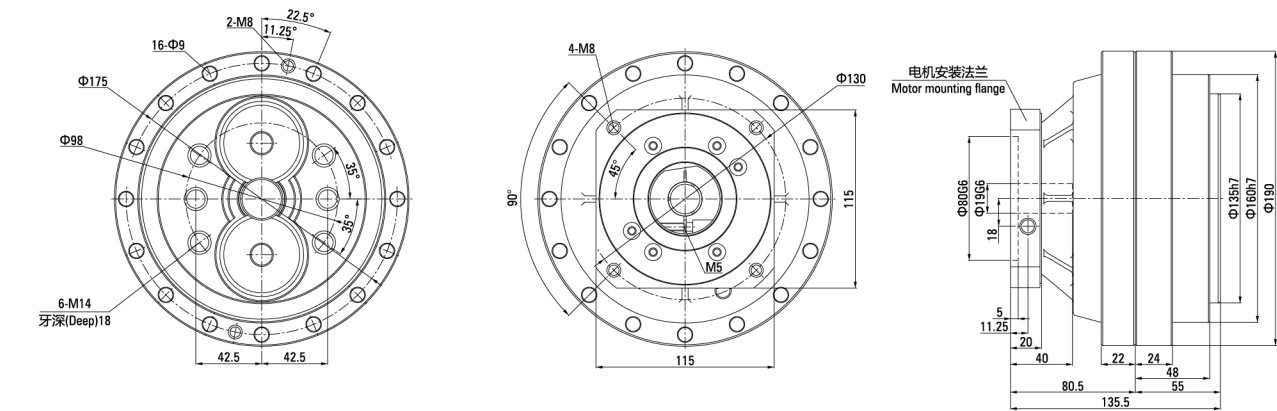


说明 Note:
1. 本图适用电机轴: <=19x40L; 电机轴用锁紧器锁紧; This figure applies to the motor shaft: <=19x40L; motor shaft lock use locker;
2. 电机安装法兰依电机型号提供; Motor mounting flange according to motor model;

RVM 系列外形尺寸图
RVM SERIES OUTLINE DIMENSION DRAWING

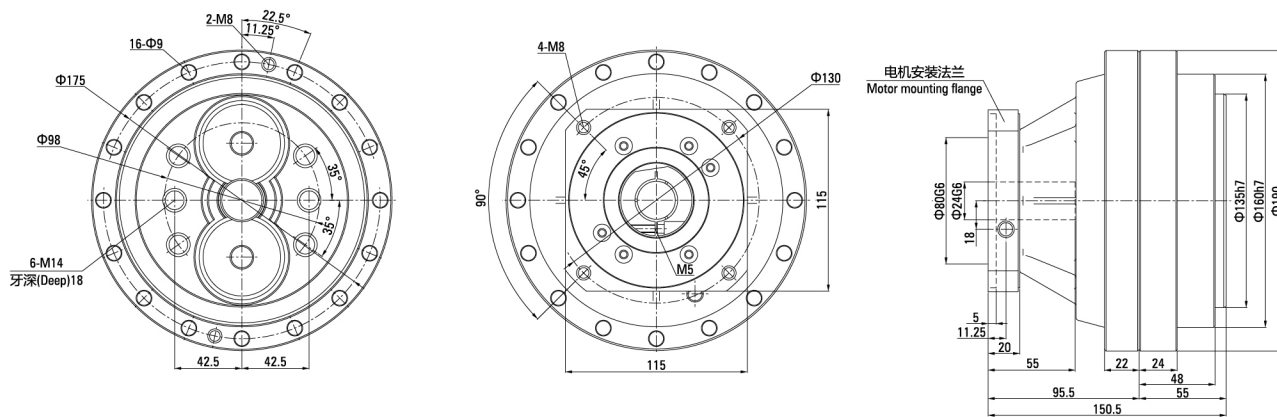


■RVM-40E 减速机扭矩参数参照 RV-40E 参数一致
RVM-40E-19 外形图RVM-40E-19Outline Drawing



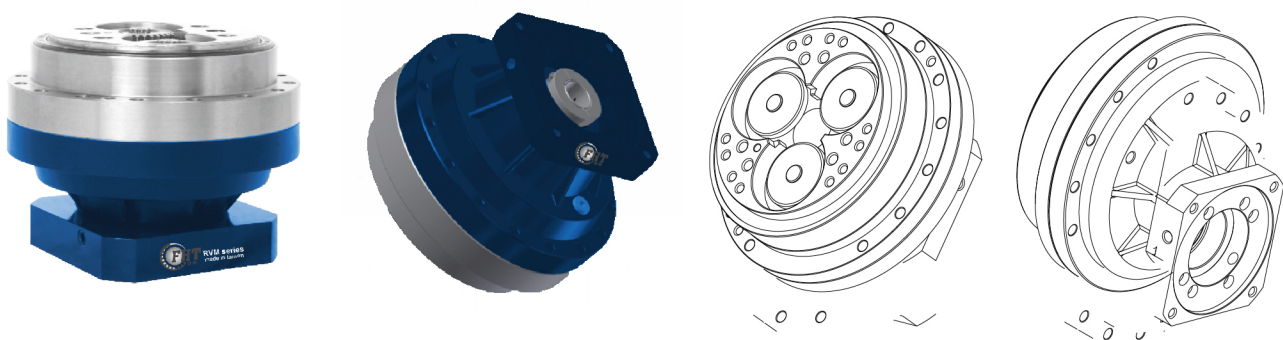
说明 Note:
1. 本图适用电机轴: <=19x40L; 电机轴用锁紧器锁紧; This figure applies to the motor shaft: <=19x40L; motor shaft lock use locker;
2. 电机安装法兰依电机型号提供。Motor mounting flange according to motor model.

■RVM-40E 减速机扭矩参数参照 RV-40E 参数一致
RVM-40E-24 外形图RVM-40E-24Outline Drawing

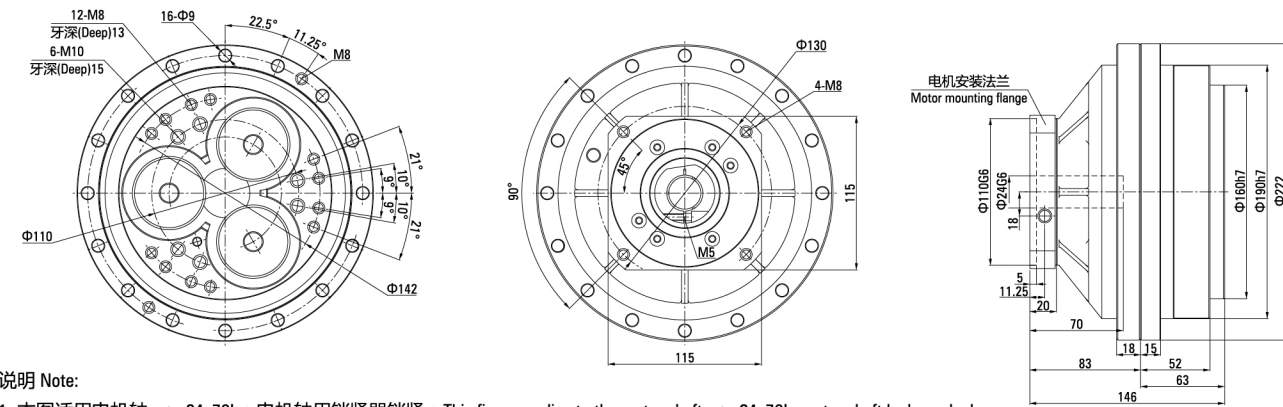


说明 Note:
1. 本图适用电机轴: <=24x55L; 电机轴用锁紧器锁紧; This figure applies to the motor shaft: <=24x55L; motor shaft lock use locker;
2. 电机安装法兰依电机型号提供。Motor mounting flange according to motor model.

RVM系列外形尺寸图
RVM SERIES OUTLINE DIMENSION DRAWING

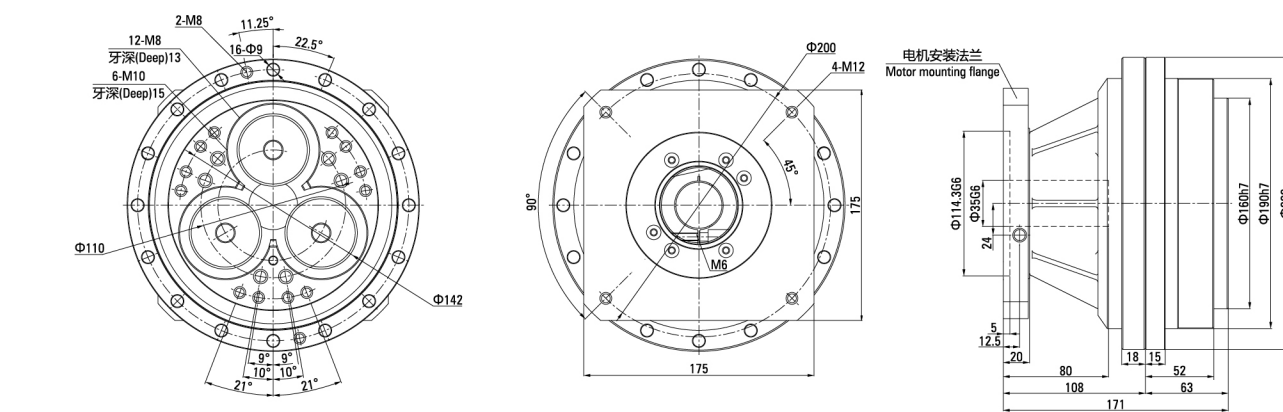


■RVM-80E 减速机扭矩参数参照 RV-80E 参数一致
RVM-80E-24 外形图RVM-80E-24Outline Drawing



说明 Note:
1. 本图适用电机轴: <=24x70L; 电机轴用锁紧器锁紧; This figure applies to the motor shaft: <=24x70L; motor shaft lock use locker;
2. 电机安装法兰依电机型号提供。Motor mounting flange according to motor model.

■RVM-80E 减速机扭矩参数参照 RV-80E 参数一致
RVM-80E-35 外形图RVM-80E-35Outline Drawing



说明 Note:
1. 本图适用电机轴: <=35x80L; 电机轴用锁紧器锁紧; This figure applies to the motor shaft: <=35x80L; motor shaft lock use locker;
2. 电机安装法兰依电机型号提供。Motor mounting flange according to motor model.

技术数据

计算倾角和扭转角

计算倾角

如果因承受外部载荷产生载荷矩，则输出轴会和载荷矩成比例地倾斜。
($\ell_3 > b$ 时)

力矩刚度表示主轴的刚度，用倾斜单位角度(1 arc.min.) 所需的载荷矩值表示。

$$\theta = \frac{W_1 \ell_1 + W_2 \ell_2}{M_H \times 10^3}$$

θ

:

输出轴的倾斜角度 (arc.min.)

M_H

:

力矩刚度 (Nm/arc.min.)

$W_1、W_2$

:

载荷 (N)

$\ell_1、\ell_2$

:

到载荷作用点的距离 (mm)

ℓ_1

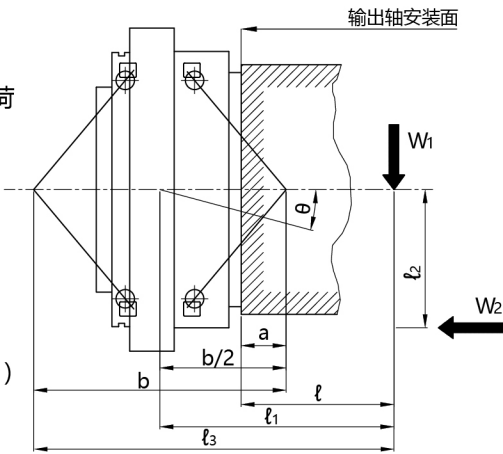
:

$\ell + \frac{b}{2} - a$

ℓ

:

从输出轴安装面到载荷点的距离 (mm)



E 系列

型 号	力矩刚度 (Nm/arc.min.)※ 3	尺寸 (mm)	
		a	b
RV-6E	117	17.6	91.6
RV-20E	372	20.1	113.3
RV-40E	931	29.6	143.7
RV-80E※1	1,176	33.4	166.0
RV-80E※2	1,176	37.4	166.0
RV-110E	1,470	32.2	176.6
RV-160E	2,940	47.8	210.9
RV-320E	4,900	56.4	251.4
RV-450E	7,448	69.0	292.7

※1 输出轴螺栓紧固型 ※2 输出轴轴并用紧固型

※3 力矩刚性的数值为代表值。

扭转角的计算

以 RV-160E 为例，求出向 1 个方向施加转矩时的扭转角。

- 1) 负荷转矩为 30Nm 时.....扭转角 ST 1
- 负荷转矩在额定转矩的 3% 以下时

$$ST_1 = \frac{30}{47.0} \times \frac{1 \text{ (arc.min.)}}{2} = 0.32 \text{ (arc.min.)}$$

或以下

- 2) 负荷转矩为 1,300Nm 时.....扭转角 ST 2
- 负荷转矩超过额定转矩的 3%，但在额定转矩以下时

$$ST_2 = \frac{1}{2} + \frac{1,300 - 47.0}{392} = 3.70 \text{ (arc.min.)}$$

注记: 上述扭转角为减速机单机的值。

E 系列

型 号	扭转刚度 (Nm/arc.min.)	空程		齿隙 (arc.min.)
		空程 (arc.min.)	测定转矩 (Nm)	
RV-6E	20	MAX1.5	± 1.76	MAX1.5
RV-20E	49	MAX1	± 5.00	MAX1
RV-40E	108		± 12.3	
RV-80E	196		± 23.5	
RV-110E	294		± 32.3	
RV-160E	392		± 47.0	
RV-320E	980		± 94.0	
RV-450E	1,176		± 132.0	

C 系列

型 号	力矩刚度 (Nm/arc.min.)※ 3	尺寸 (mm)	
		a	b
RV-10C	421	28.0	119.2
RV-27C	1,068	38.2	150.3
RV-50C	1,960	50.4	187.1
RV-100C	2,813	58.7	207.6
RV-200C	9,800	76.0	280.4
RV-320C	12,740	114.5	360.5
RV-500C	24,500	125	413.4

C 系列

型 号	扭转刚度 (Nm/arc.min.)	空程		齿隙 (arc.min.)
		空程 (arc.min.)	测定转矩 (Nm)	
RV-10C	47	MAX1	± 2.94	MAX1
RV-27C	147		± 7.94	
RV-50C	255		± 14.7	
RV-100C	510		± 29.4	
RV-200C	980		± 58.8	
RV-320C	1,960		± 94.1	
RV-500C	3,430		± 147.0	

设计要点

减速机安装螺栓

减速机本体及输出轴端的安装

为了满足额定值表中记载的瞬时最大容许转矩的要求，在减速机本体及输出轴端的安装时，请使用内六角螺栓，并按下列紧固扭矩拧紧。

另外，为了防止内六角螺栓的松动和螺栓断面的损伤，建议使用内六角螺栓用碟形弹簧垫圈。

- 内六角螺栓
- <螺栓的紧固扭矩与紧固力>

内六角螺栓 公称尺寸 × 螺距 (mm)	紧固扭矩 (Nm)	紧固力 F (N)	使用螺栓的各种规格
M5 × 0.8	9.01 ± 0.49	9,310	◆内六角螺栓 JIS B 1176: 2006 ◆强度类别 JIS B 1051: 2000 12.9 ◆螺纹 JIS B 0209: 2001 6g
M6 × 1.0	15.6 ± 0.78	13,180	
M8 × 1.25	37.2 ± 1.86	23,960	
M10 × 1.5	73.5 ± 3.43	38,080	
M12 × 1.75	129 ± 6.37	55,100	
M16 × 2.0	319 ± 15.9	103,410	

- 注记 :1. 上述紧固扭矩是拧紧以钢、铸铁为材质的螺栓时的紧固扭矩。
2. 使用铝制材或不锈钢制螺栓时，应限制螺栓的紧固扭矩。同时，还请在充分考虑传递转矩和负荷弯矩的基础上进行设计。

<基于紧固扭矩的容许传递转矩计算公式>

$T = F \times \mu \times \frac{D}{2 \times 1,000} \times n$	T	基于紧固扭矩的容许传递转矩 (Nm)
	F	螺栓拧紧力 (N)
	D	螺栓安装 P.C.D. (mm)
	μ	摩擦系数 μ=0.15...接合面上涂有润滑剂时 μ=0.20...接合面处于脱脂状态时
	n	螺栓只数 (只)

- 内六角螺栓用碟形弹簧垫圈

名称 :碟形弹簧垫圈(平和发条(株) 制造)

通称 :CDW-H

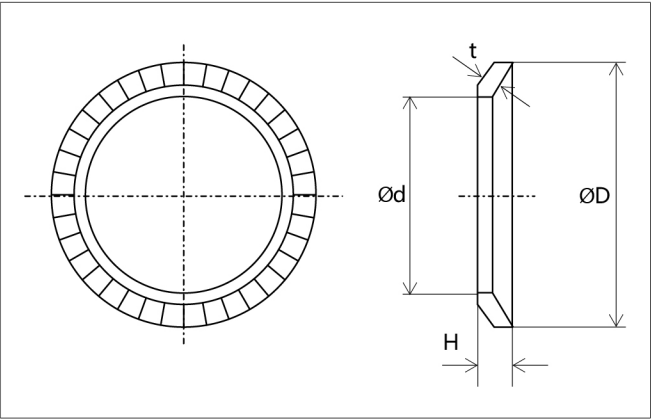
CDW-L(仅 M5 用)

材质 :S50C ~ S70C

硬度 :HRC40 ~ 48

(单位 mm)

公称 尺寸	碟形弹簧内外径		t	H
	φd	φD		
5	5.25	8.5	0.6	0.85
6	6.4	10	1.0	1.25
8	8.4	13	1.2	1.55
10	10.6	16	1.5	1.9
12	12.6	18	1.8	2.2
16	16.9	24	2.3	2.8



注记 :在使用对应品的情况下，进行选择时应注意其外径尺寸 D。

设计要点
输入齿轮

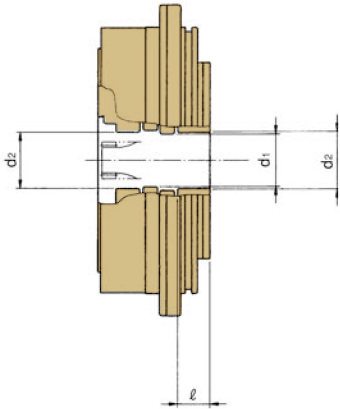
能贯通减速机内的速比与不能贯通的速比

能够贯通减速机内的速比值与不能贯通减速机内的速比值如下所示。

E 系列 (单位 :mm)

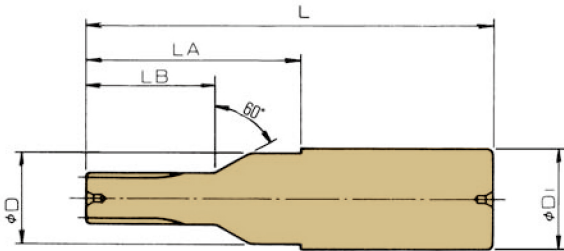
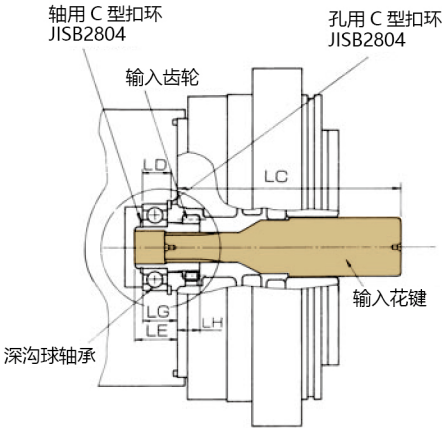
型号	孔径		深度	能够贯通的速比		不能够贯通的速比	
	d1	d2		轴旋转	外壳旋转	轴旋转	外壳旋转
RV-6E	19	21	18	53.5、59、79、103	52.5、58、78、102	31、43	30、42
RV-20E	22	24	18.5	81、105、121、141	80、104、120、140	57	56
RV-40E	27	30	23.5	81、105、121、153	80、104、120、152	57	56
RV-80E	37	40	23	81、101、121、153	80、100、120、152	57	56
RV-110E	39	42	20	81、111、127.7、161、175.2	80、110、126.7、160、174.2	—	—
RV-160E	43	47	30	81、101、129、145、171	80、100、128、144、170	* 66	* 65
RV-320E	47	52	34	81、101、118.5、129、141、171、185	80、100、117.5、128、140、170、184	* 66	* 65
RV-450E	57	62	40	81、101、118.5、129、155、171、192	80、100、117.5、128、154、170、191	* 66	* 65

* 在额定值表上没有记述。需要时请联系咨询。



不能贯通的速比的安装示例

如果速比变小，则输入齿轮的正齿轮部分的外径变大，因此不能贯通减速机内部(请参照外形尺寸图)。



E 系列 (单位 :mm)

型 号	L	LA	LB	D	D1	LC	LD ^{+0.1/0}	LE	LG ^{±0.1}	LH	深沟球轴承
RV-6E	96	60	23	18	28	92	10.3	16	13	7.5	6002
RV-20E, RV-15	95	53	30	21.5	23.5	90	11.7	17	14	9	6003
RV-40E, RV-30	105	58	30	26.5	29.5	103	13.9	19	16	11.5	6004
RV-80E ^{※1} , RV-60	110	—	35	36	←	109	13.9	15.5	12	16	6005
RV-80E ^{※2} , RV-60	110	—	35	36	←	105	13.9	19.5	16	12	6005
RV-160E, RV-160	130	—	38	42	←	128	15.1	21	17	16	6006
RV-320E, RV-320	155	—	48	46	←	148	16.1	22	18	20	6007
RV-450E, RV-450	200	—	48	56	←	195	17.6	26	22.5	21	6008

注) 深沟滚珠轴承、C 形扣环，请贵公司准备。 ※1 输出轴螺栓紧固型 ※2 输出轴销并用紧固型

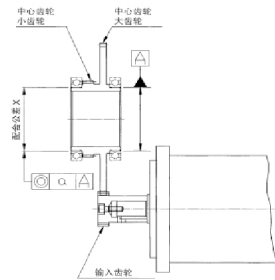
设计要点 输入齿轮

C 系列的中心齿轮与输入齿轮的精度

如果中心齿轮、输入齿轮的精度不良，就会产生噪音、齿隙，所以建议按以下的精度进行设计。
※ 针对中心齿轮的转矩反作用力，请在输入齿轮配置轴承。

中心齿轮、输入齿轮的精度 (单位 :mm)

配合公差 X	同心度公差 a	中心齿轮小齿轮的 齿轮等级	中心齿轮大齿轮的 齿轮等级	输入齿轮的 齿轮等级
h6	MAX0.03	JIS 5 级以下	JIS 4 级以下	JIS 5 级以下



(单位 :mm) 中心齿轮小齿轮的齿轮参数

	输入齿轮与中心齿轮大齿轮的齿面齿隙		模 数	齿 数	转位系数
RV-10C	0.035 ~ 0.090	RV-10C	1.0	48	— 0.04
RV-27C	0.040 ~ 0.110	RV-27C	1.0	57	+ 0.2
RV-50C	0.050 ~ 0.130	RV-50C	1.25	61	0
RV-100C	0.060 ~ 0.140	RV-100C	1.75	48	+ 0.3
RV-200C	0.075 ~ 0.180	RV-200C	2.5	43	0
RV-320C		RV-320C	2	78	0
RV-500C		RV-500C	2	83	0

标准中心齿轮

C 系列中备有标准中心齿轮。如果需要标准中心齿轮，则请务必在订购时指定。
以下所示为标准中心齿轮大齿轮的齿轮参数。关于安装尺寸请参照外形图。

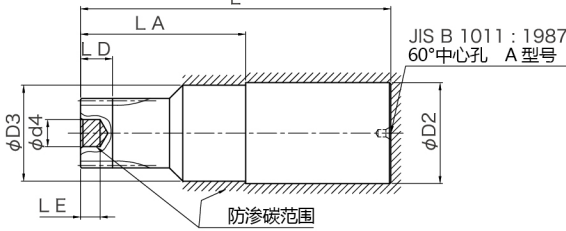
标准中心齿轮大齿轮的齿轮参数

	模 数	齿 数	转位系数	跨齿厚 (mm)	跨齿厚测量齿数
RV-10C	2	57	0	39.974 ^{+0.017/-0.042}	7
RV-27C	1.25	78	0	32.732 ^{+0.023/-0.061}	9
RV-50C	2	78	0	52.371 ^{+0.023/-0.061}	9
RV-100C	1.75	112	0	67.323 ^{+0.028/-0.066}	13
RV-200C	2	110	0	76.885 ^{+0.035/-0.085}	13
RV-320C	2	125	0	89.113 ^{+0.035/-0.085}	15
RV-500C	2	150	0	101.622 ^{+0.035/-0.085}	17

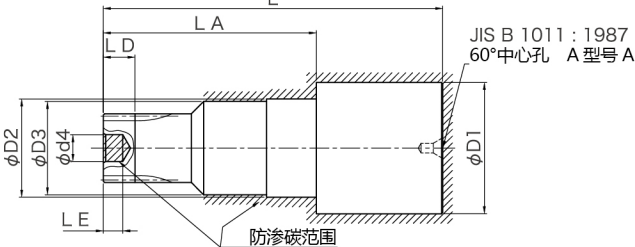
输入齿轮标准品的规格

材料	
热处理	渗碳淬火回火
表面硬度	HRC58 ~ 62 (包括防渗碳范围)
材质	SCM415 Normalizing、或其替代品

< 标准品 A : 面向小型电动机 >



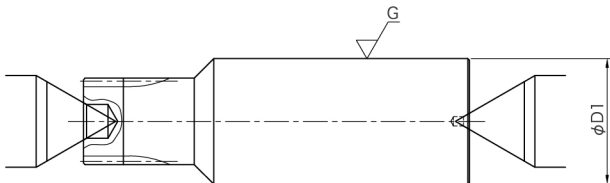
< 标准品 B : 面向大型电动机 >



注记 : 上图显示的是补充加工前的形状。各部分的尺寸请确认

●补充加工时的基准

标准品输入齿轮全部以中心孔为基准进行加工，支柱外径 D1 也已进行了研磨加工。
实施补充加工时，请以中心孔基准或支柱外径 D1 为基准面来使用。



设计要点
输入齿轮

●输入齿轮类型的选定

输入齿轮标准品中有以下两种类型。
标准品 A：面向小型电动机
标准品 B：面向大型电动机
请参考下表选定所使用的输入齿轮的类型。

标准品输入齿轮的对应电动机轴径 (单位 mm)

型号	标准品 A	标准品 B
RV-6E	φ16 以下	
RV-20E、RV-15	低于 φ14	φ14 以上
RV-40E、RV-30	低于 φ19	φ19 以上
RV-80E、RV-60	低于 φ24	φ24 以上
RV-110E	φ24 以下	

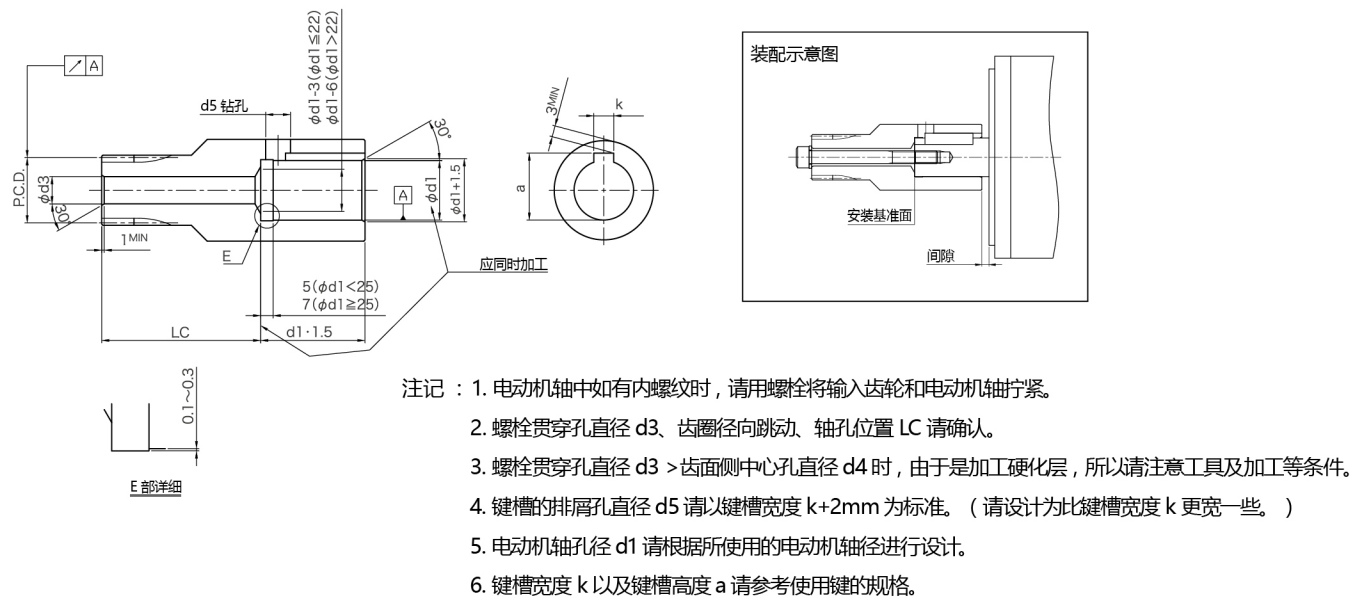
(单位 mm)

型号	标准品 A	标准品 B
RV-160E、RV-160	低于 φ28	φ28 以上
RV-320E、RV-320	低于 φ32	φ32 以上
RV-450E、RV-450	低于 φ42	φ42 以上
RV-550	φ40 以下	

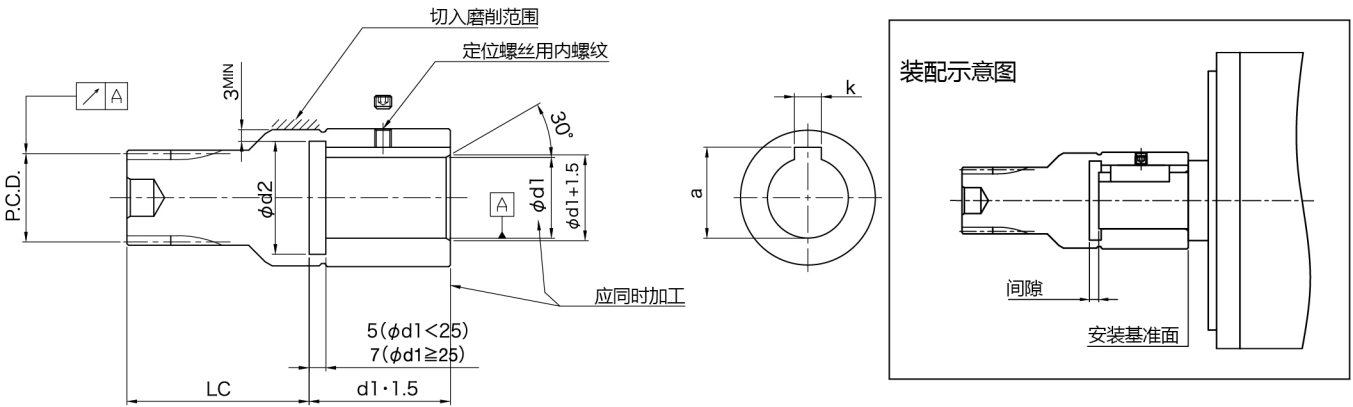
注记：部分产品只有标准品 A 的型号。

●电动机安装部的设计

<设计示例 1：直轴时(电动机轴前端位置)>

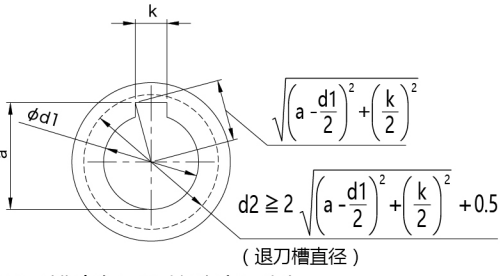


<设计示例 2：直轴时(电动机轴底部位置)>



设计要点
输入齿轮

●关于键槽的退刀槽直径



设定退刀槽的直径 d2 比键槽的内凹部分大一些。
其中，

$$d2 \geq 2 \sqrt{\left(a - \frac{d1}{2}\right)^2 + \left(\frac{k}{2}\right)^2} + 0.5$$

请根据键槽公差及加工公差等以合适的值进行设计。以下介绍根据以上公式选定退刀槽直径的示例，请在设计时加以参考。

退刀槽直径 d2 的选定示例

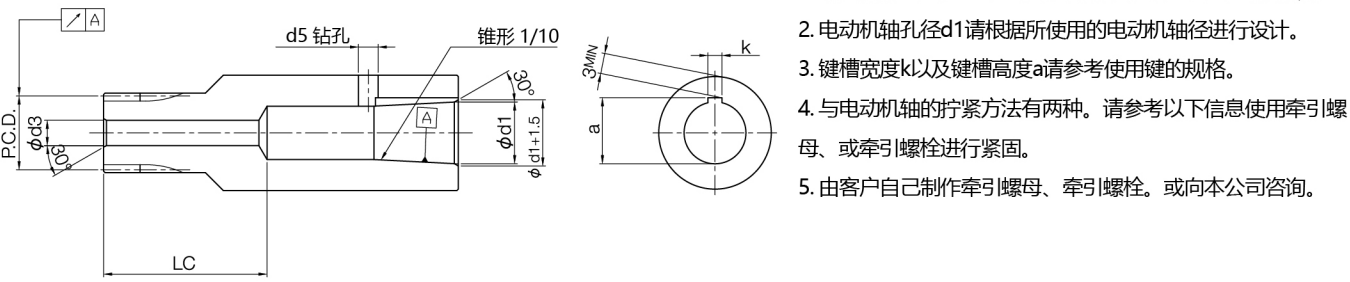
(mm 位单)

电动机轴孔径 φd1	键槽宽度 k	键槽高度 a	退刀槽直径 φd2
8	3	9.4	12
9	3	10.4	13
10	4	11.8	15
11	4	12.8	16
14	5	16.3	20
15	5	17.3	21
16	5	18.3	22
17	6	19.8	24
19	6	21.8	26

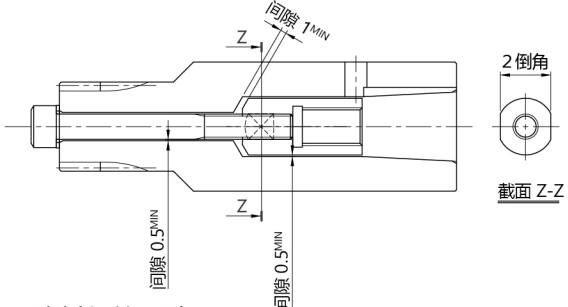
(mm 位单)

电动机轴孔径 φd1	键槽宽度 k	键槽高度 a	退刀槽直径 φd2
22	8	25.3	31
24	8	27.3	33
25	8	28.3	34
28	8	31.3	37
32	10	35.3	41
35	10	38.3	44
38	10	41.3	47
38	12	41.3	47
42	12	45.3	51

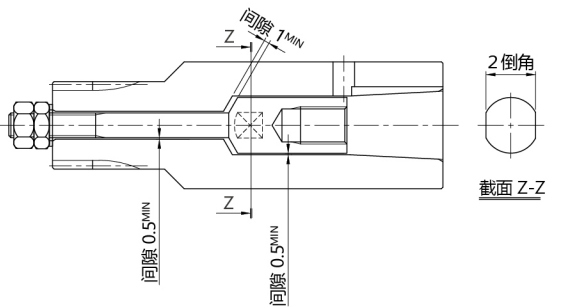
<设计示例 3：锥形轴时>



●用牵引螺母紧固时



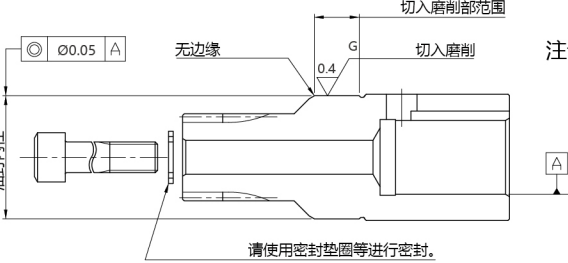
●用牵引螺栓紧固时



●油封部的设计

<设计示例 4>

当需要油封的密封唇面时，请制作新输入齿轮，对 D2 部实施淬火后再进行切入磨削加工。



注记：1. 设计规格因油封制造商不同而不同。请参考上述示例，必须向油封制造商进行确认并设计。
2. 标准输入齿轮无相应的油封面，若需要油封的密封唇面时，请制作新输入齿轮。
3. 油封的材质推荐氟化橡胶。
4. 装配油封时，请注意避免密封唇部与齿轮接触，以免受损。
5. 设计油封装配位置时，请避免油封密封唇脱离切入磨削范围。

齿轮各种规格

若不使用输入齿轮标准品进行加工，请在参考下表所示的各种规格和材料后进行设计。
下表中未包含的型号及减速比，请向本公司咨询。

通用规格	
齿形	标准齿
压力角 (°)	20
精度	JIS B 1702:1976 5 级

正齿轮齿面硬度和材质	
热处理	渗碳淬火回火
表面硬度	HRC 58 ~ 62
有效硬化层深度 <HV 513>(mm)	0.3 ~ 0.7 ※1
材质	SCM415 Normalizing
代替材质	SCM420 Normalizing

※1. 因模数不同，数值略有差异。

模数	1 以下	大于 1
有效硬化层深度 <HV 513>(mm)	0.2 ~ 0.6	0.3 ~ 0.7

各型号输入齿轮规格

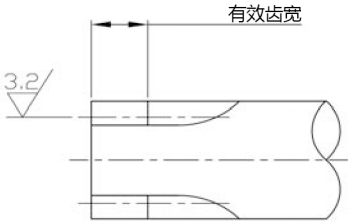
型号	RV-6E					
转速比代码	31	43	53.5	59	79	103
模数	1	1.25	1	1	1.25	1
齿数	22	15	16	15	10	10
转位系数	+0.04	+0.25	+0.5	+0.5	+0.5	+0.5
跨齿厚 (mm)	7.716 ^{-0.017} _{-0.042}	9.702 ^{-0.017} _{-0.042}	4.994 ^{-0.017} _{-0.042}	4.980 ^{-0.017} _{-0.042}	6.138 ^{-0.017} _{-0.042}	4.910 ^{-0.017} _{-0.042}
齿数	(3 个)	(3 个)	(2 个)	(2 个)	(2 个)	(2 个)
最小有效齿宽 (mm)	6	6	6	6	6	6

型号	RV-20E、RV-15					
转速比代码	57	81	105	121	141	161
模数	1.5	1.5	1.5	1.5	1.0	0.9
齿数	15	12	10	9	12	12
转位系数	+0.2	+0.4	+0.5	+0.5	+0.5	+0.5
跨齿厚 (mm)	7.163 ^{-0.017} _{-0.042}	7.305 ^{-0.017} _{-0.042}	7.365 ^{-0.017} _{-0.042}	7.344 ^{-0.017} _{-0.042}	7.890 ^{-0.017} _{-0.042}	7.101 ^{-0.017} _{-0.042}
齿数	(2 个)	(2 个)	(2 个)	(2 个)	(3 个)	(3 个)
最小有效齿宽 (mm)	8	8	8	8	8	8

型号	RV-40E、RV-30				
转速比代码	57	81	105	121	153
模数	1.5	1.5	2.0	1.5	1.5
齿数	20	16	10	12	10
转位系数	0	+0.1	+0.5	+0.5	+0.5
跨齿厚 (mm)	11.491 ^{-0.023} _{-0.061}	7.081 ^{-0.023} _{-0.061}	9.821 ^{-0.023} _{-0.061}	11.835 ^{-0.023} _{-0.061}	7.365 ^{-0.023} _{-0.061}
齿数	(3 个)	(2 个)	(2 个)	(3 个)	(2 个)
最小有效齿宽 (mm)	10	10	10	10	10

型号	RV-80E、RV-60					
转速比代码	57	81(RV-60 用)	81(RV-80E 用)	101	121	153
模数	1.75	2.0	1.75	2.0	1.75	1.75
齿数	20	14	16	12	12	10
转位系数	0	+0.5	+0.5	+0.5	+0.5	+0.5
跨齿厚 (mm)	13.406 ^{-0.028} _{-0.066}	15.837 ^{-0.028} _{-0.066}	13.906 ^{-0.028} _{-0.066}	15.781 ^{-0.028} _{-0.066}	13.808 ^{-0.028} _{-0.066}	8.593 ^{-0.028} _{-0.066}
齿数	(3 个)	(3 个)	(3 个)	(3 个)	(3 个)	(2 个)
最小有效齿宽 (mm)	10	10	10	10	10	10

型号	RV-110E			
转速比代码	81	111	161	175.28
模数	1.25	1.25	1.25	1.25
齿数	25	20	15	14
转位系数	0	0	+0.3	+0.3
跨齿厚 (mm)	9.663 ^{-0.028} _{-0.066}	9.576 ^{-0.028} _{-0.066}	9.746 ^{-0.028} _{-0.066}	9.727 ^{-0.028} _{-0.066}
齿数	(3 个)	(3 个)	(3 个)	(3 个)
最小有效齿宽 (mm)	13	13	13	13



设计要点
输入齿轮

型号	RV-160E、RV-160				
转速比代码	81	101	129	145	171
模数	2.5	2.5	2.5	1.5	1.25
齿数	14	12	10	15	16
转位系数	+0.3	+0.5	+0.5	+0.5	+0.5
跨齿厚 (mm)	19.453 ^{-0.035} _{-0.085}	19.726 ^{-0.035} _{-0.085}	12.276 ^{-0.035} _{-0.085}	11.899 ^{-0.035} _{-0.085}	9.933 ^{-0.035} _{-0.085}
齿数	(3 个)	(3 个)	(2 个)	(3 个)	(3 个)
最小有效齿宽 (mm)	15	15	15	15	15

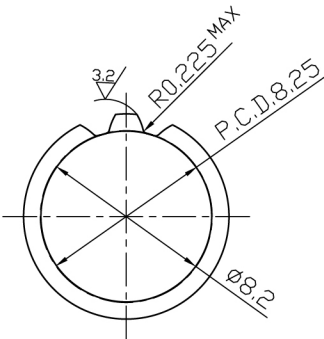
型号	RV-320E、RV-320						
转速比代码	81	101	118.5	129	141	171	185
模数	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	1.5
齿数	21	18	16	15	14	12	15
转位系数	0	+0.5	+0.5	+0.5	+0.5	+0.5	+0.5
跨齿厚 (mm)	15.349 ^{-0.035} _{-0.085}	15.949 ^{-0.035} _{-0.085}	15.893 ^{-0.035} _{-0.085}	15.865 ^{-0.035} _{-0.085}	9.933 ^{-0.035} _{-0.085}	15.781 ^{-0.035} _{-0.085}	11.899 ^{-0.035} _{-0.085}
齿数	(3 个)	(3 个)	(3 个)	(3 个)	(2 个)	(3 个)	(3 个)
最小有效齿宽 (mm)	16	16	16	16	16	16	16

型号	RV-450E、RV-450						
转速比代码	81	101	118.5	129	154.8	171	192.4
模数	2.25	2.25	2.25	2.25	2.25	2.25	1.75
齿数	21	18	16	15	13	12	14
转位系数	0	+0.556	+0.556	+0.556	+0.556	+0.556	+0.572
跨齿厚 (mm)	17.267 ^{-0.035} _{-0.085}	18.029 ^{-0.035} _{-0.085}	17.966 ^{-0.035} _{-0.085}	17.934 ^{-0.035} _{-0.085}	17.871 ^{-0.035} _{-0.085}	17.840 ^{-0.035} _{-0.085}	13.944 ^{-0.035} _{-0.085}
齿数	(3 个)	(3 个)	(3 个)	(3 个)	(3 个)	(3 个)	(3 个)
最小有效齿宽 (mm)	18	18	18	18	18	18	18

型号	RV-550			
转速比代码	123	141	163.5	192.4
模数	2.0	2.0	2.0	2.0
齿数	20	18	16	14
转位系数	0	+0.3	+0.3	+0.3
跨齿厚 (mm)	15.321 ^{-0.035} _{-0.085}	15.675 ^{-0.035} _{-0.085}	15.619 ^{-0.035} _{-0.085}	15.563 ^{-0.035} _{-0.085}
齿数	(3 个)	(3 个)	(3 个)	(3 个)
最小有效齿宽 (mm)	22	22	22	22

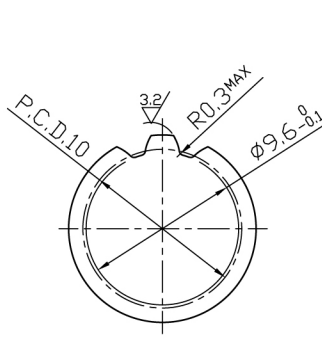
各型号输入花键齿轮规格

若不使用输入花键标准品进行加工，请参考下表所示的各种规格进行设计。
此外，硬度与材质与输入齿轮相同。



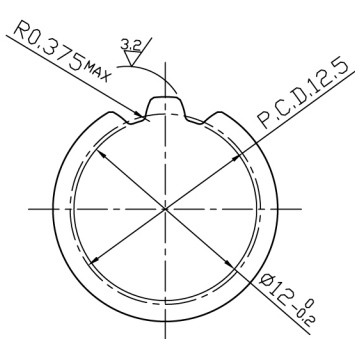
花键部详细

RV-6E	
汽车用渐开线花键 (轴) 10x11x0.75 (JIS D2001)	
移位系数	+0.9667
工具	齿形 低齿
	模数 0.75
	压力角 20°
齿数 11	
标准节圆直径 8.25	
齿宽	测量用滚柱径 销径 φ1.4
	11.120 ^{-0.011} _{-0.076}
	(销径 φ1.5) 〔 11.380 ^{-0.011} _{-0.076} 〕
等级 b 级	
备注	齿面啮合



花键部详细

RV-20E	
汽车用渐开线花键 (轴) 12x10x1.0 (JIS D2001)	
移位系数	+0.8
工具	齿形 低齿
	模数 1.0
	压力角 20°
齿数 10	
标准节圆直径 10	
齿宽	测量用滚柱径 销径 φ1.8
	13.564 ^{-0.012} _{-0.078}
	(销径 φ2.0) 〔 13.564 ^{-0.012} _{-0.078} 〕
等级 b 级	
备注	齿面啮合



花键部详细

RV-40E、RV-80E	
汽车用渐开线花键 (轴) 15x10x1.25 (JIS D2001)	
移位系数	+0.8
工具	齿形 低齿
	模数 1.25
	压力角 20°
齿数 10	
标准节圆直径 12.5	
齿宽	测量用滚柱径 销径 φ2.25
	16.954 ^{-0.012} _{-0.078}
	(销径 φ2.381) 〔 17.301 ^{-0.012} _{-0.078} 〕
等级 b 级	
备注	齿面啮合

设计要点
润滑油

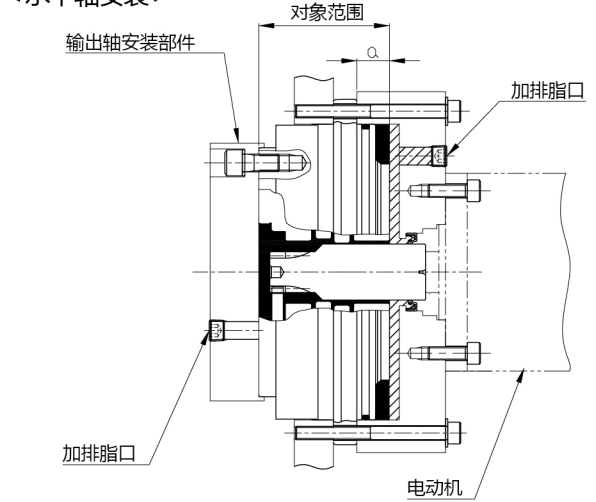
润滑剂的封入量

精密减速机 RV 在出厂时并未封入润滑剂。因此请务必设计为可填充适量我司指定的润滑剂。（使用空气压等进行润滑剂填充时，请将设定压力设定为 0.03MPa 以下。）

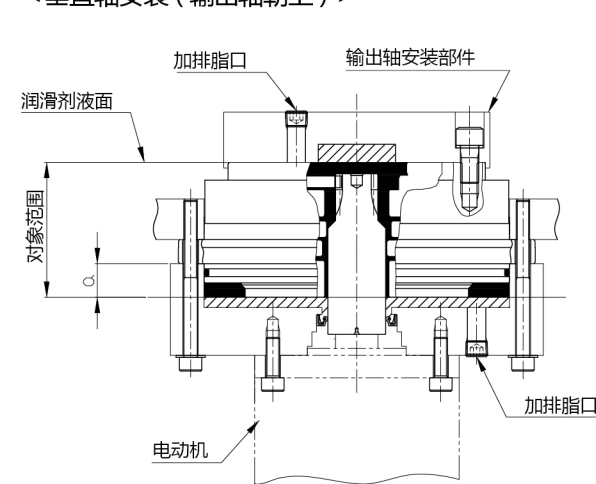
E 系列

减速机水平轴安装时如图 1 所示 减速机垂直轴安装时如图 2 所示 减速机内需要的封入量和对象范围 图中 区域）。由于电动机安装侧的空间(图中 区域) 不含在内，所以有空间时还请填充该空间部。但是，相对于减速机内的空间容积(区域) 加上电动机安装的空间(区域) 的总容积，请预留确保 10% 左右的空间。

<水平轴安装>



<垂直轴安装（输出轴朝上）>

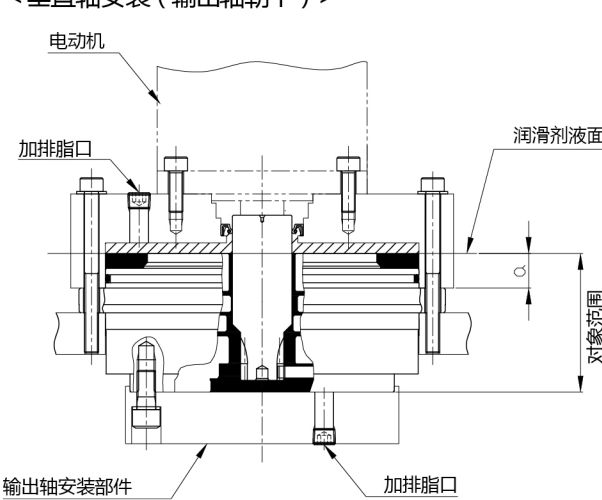


E 系列

型号	需要封入量		寸法 a (mm)
	(cc)	(g)*1	
RV-6E	42	(38)	17
RV-20E	87	(78)	15
RV-40E	195	(176)	21
RV-80E(1)*2	383	(345)	21
RV-80E(2)*2	345	(311)	21
RV-110E	432	(389)	6.5
RV-160E	630	(567)	10.5
RV-320E	1,040	(936)	15.5
RV-450E	1,596	(1,436)	18

E 系列

<垂直轴安装（输出轴朝下）>



E 系列

型号	需要封入量		尺寸 a (mm)
	(cc)	(g)*1	
RV-6E	48	(43)	17
RV-20E	100	(90)	15
RV-40E	224	(202)	21
RV-80E(1)*2	439	(395)	21
RV-80E(2)*2	396	(356)	21
RV-110E	495	(446)	6.5
RV-160E	694	(625)	10.5
RV-320E	1,193	(1,074)	15.5
RV-450E	1,831	(1,648)	18

C 系列

减速机水平轴安装时如图 3 所示 减速机垂直轴安装时如图 4 所示 减速机内需要的封入量和对象范围(图中 区域)。当因使用低速管等造成内部空间时，请将该容积除外。此外，由于电动机安装侧的空间(区域) 不含在内，所以有空间时还请填充该空间部。但是，相对于减速机内的空间容积(区域) 加上电动机安装的空间(区域) 的总容积，请预留确保 10% 左右的空间。电动机安装侧的空间(区域) 包括了中心齿轮外部容积(区域) 与减速机外部容积(区域)，所以在计算电动机安装侧的空间容积时，请除去该外部容积后计算。

型号	需要封入量		尺寸 a (mm)	尺寸 b (mm)	减速机外部容 积 (cc)	中心齿轮外部 容积 (cc)
	(cc)	(g)*1				
RV-10C	147	(132)	9.5	16.85	4	70
RV-27C	266	(239)	10	21.35	10	83
RV-50C	498	(448)	11	23.35	21	208
RV-100C	756	(680)	9.9	29.45	57	369
RV-200C	1,831	(1,648)	18.5	37.7	93	642
RV-320C	3,536	(3,182)	25	46.75	197	1,275
RV-500C	5,934	(5,341)	32	49.7	310	1,803

<水平轴安装>

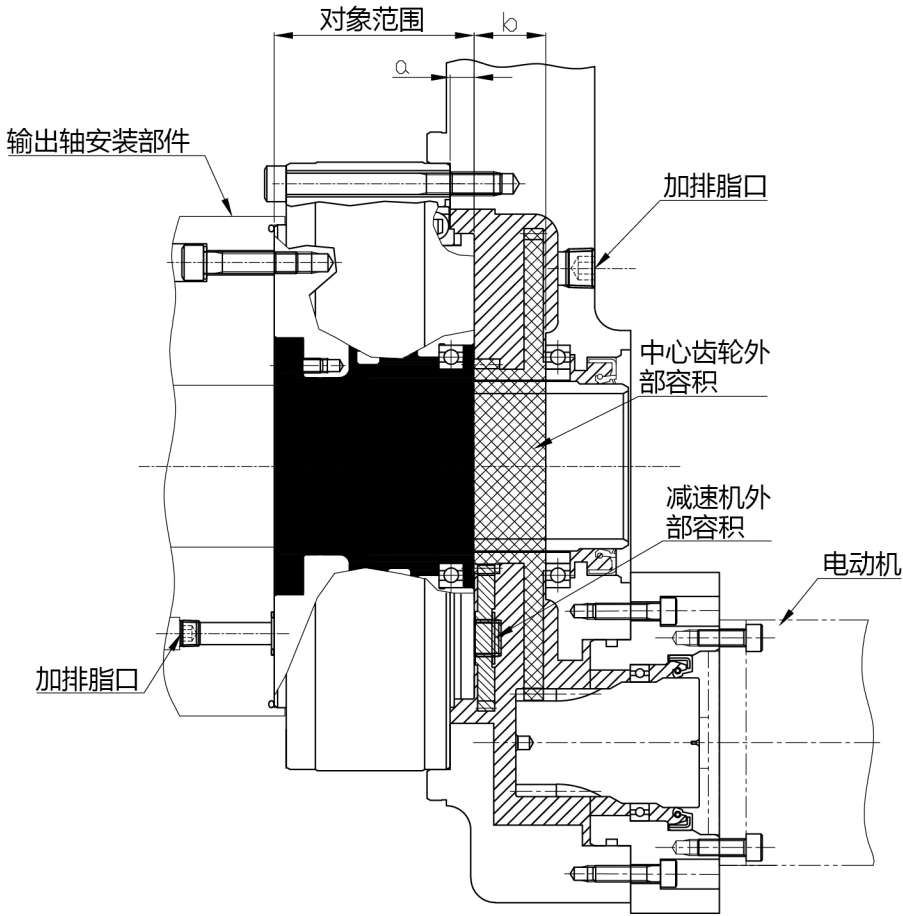
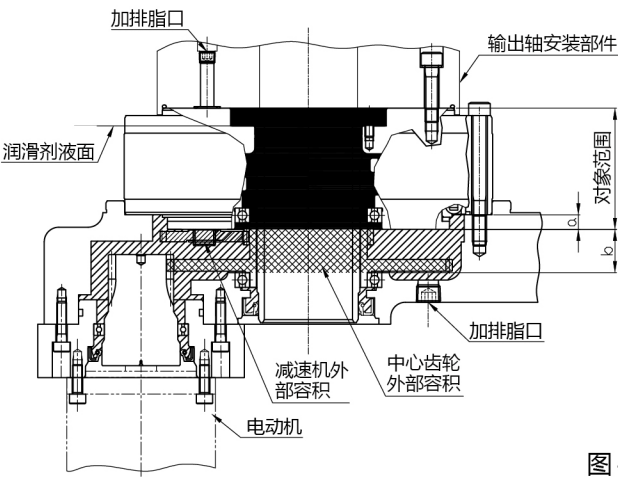


图 3

设计要点
润滑油

<垂直轴安装（输出轴朝上）>



<垂直轴安装（输出轴朝下）>

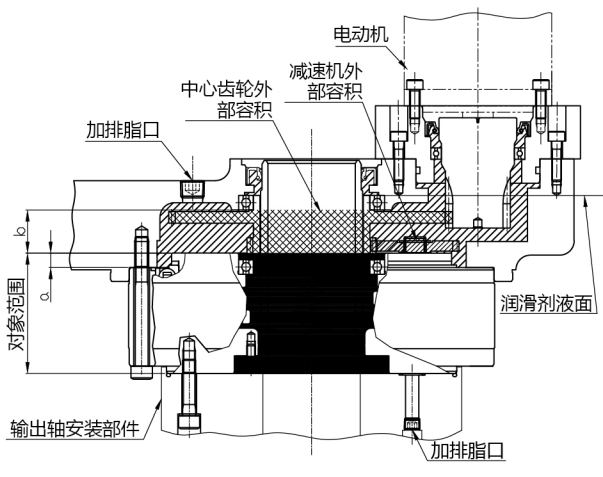


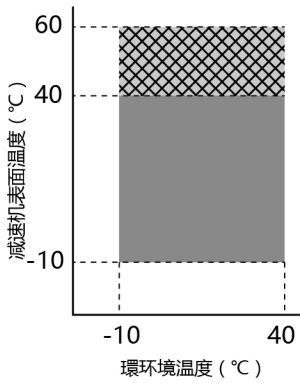
图 4

型号	需要封入量		尺寸 a (mm)	尺寸 b (mm)	减速机外部 容积 (cc)	中心齿轮外部 容积 (cc)
	(cc)	(g)*1				
RV-10C	167	(150)	9.5	16.85	4	70
RV-27C	305	(275)	10	21.35	10	83
RV-50C	571	(514)	11	23.35	21	208
RV-100C	857	(771)	9.9	29.45	57	369
RV-200C	2,076	(1,868)	18.5	37.7	93	642
RV-320C	4,047	(3,642)	25	46.75	197	1,275
RV-500C	6,900	(6,210)	32	49.7	310	1,803

※1. VIGOGREASE RE0 的密度 :0.9g/cc

润滑剂更换时间

减速机正常运转时，根据润滑剂的老化情况，标准更换时间为 20,000 小时。
但是当使用时减速机表面温度达到 40℃以上(右图 ) 时 部) 时，请确认润滑剂的老化、受污染情况，并缩短润滑剂的更换周期。



磨合运转

推荐在封入本公司指定润滑剂后实施磨合运转。在封入润滑剂后，根据润滑剂的特性，运转时有时会发生异响和转矩不均的现象。如果这些症状在实施磨合运转 30 分钟以上(减速机的表面温度达到 50℃左右为止) 后消失，则没有质量问题。

订购时的确认事项

订购时请告知以下事项。

1.使用部位

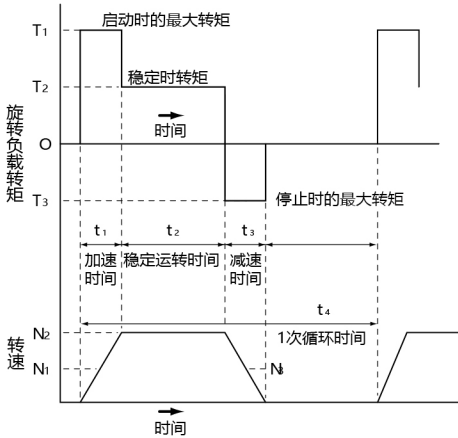
机械名称：_____

用 途：_____

2.型号

RV-_____

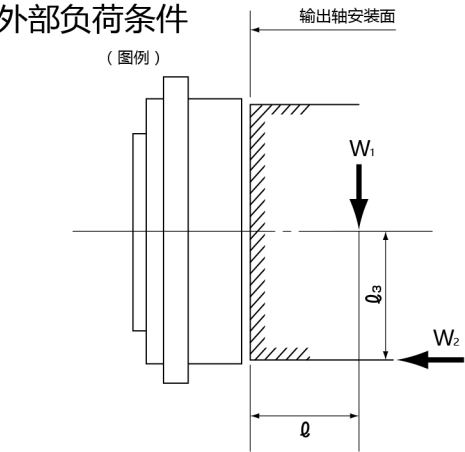
3.负载条件



	启动时 (MAX)	停止时	稳定时 (MAX)	1次循环 时间
负载转矩 (Nm)	T ₁	T ₂	T ₃	—
转 速 (rpm)	N ₁	N ₂	N ₃	—
时 间 (s)	t ₁	t ₂	t ₃	t ₄

运行时间 (循环/日) (日/年) (年)

4.外部负荷条件



(W₁): (N) (l₃): (mm)

(W₂): (N) (l₂): (mm)

5.使用环境

使用环境温度 ____℃

6.安装方法

☐水平 垂直 (☐电动机上部 ☐电动机下部)

安装概略图

7.输入齿轮规格

减速比 i = _____

☐标准尺寸产品 ☐其他

准备输入齿轮 ☐贵公司 ☐本公司

输入齿轮要求尺寸图

8.驱动部规格

☐伺服电动机 ☐其他 (_____)

功率: (kW)

额定转矩: (Nm)

转速: (rpm)

轴尺寸: (mm)

9.其他

(_____)